

# FERROCARRIL

Presupuestos  
generales del estado

18

# Corredor Mediterráneo: 923 M€

Adaptación a ancho estándar + Alta velocidad

Frontera Francesa – Barcelona - Tarragona

Barcelona – Tarragona - Castellón –  
Valencia – Alicante - Murcia

**Acceso a Puertos** (Barcelona, Castellón, Sagunto, Dársena de Escombreras (Cartagena), etc.) y Terminales (Tarragona intermodal zona centro, Castellón, Fuente de San Luis (Valencia) y Escombreras (Cartagena), etc.)

Granada-Bobadilla

Murcia-Cartagena

Bobadilla-Algeciras

Murcia-Almería

Almería-Granada



Corredor Noroeste: 757 M€



Corredor Norte: 661 M€



**Conexión a Asturias**

- Venta de Baños-León-Variante de Pajares
- Variante de Pajares
- Otros:
  - Renovación Puerto Pajares.
  - Renovación Pola de Lena-ciudades asturianas

**Conexión a Cantabria**

- Palencia-Aguilar-Reinosa
- Renovación y mejora Palencia-Santander

**Conexión al País Vasco**

- Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria
- Vitoria-Bilbao-San Sebastián (Y Vasca)
- Conexión Astigarraga-Irún

Corredor Cantábrico-Mediterráneo: 82 M€

Corredor de Extremadura: 283 M€



- Zaragoza-Castejón-Pamplona-Conexión Y Vasca
- Castejón-Logroño (incluye variante de Rincón de Soto)
- Sagunto-Teruel-Zaragoza

- LAV Madrid-Extremadura
- Señalización Illescas-Navalmoral
- Conexión AV Madrid-Talavera-Oropesa

## Otros corredores

- **Sevilla-Huelva:** 24 M€
- **Sevilla-Cádiz:** 14 M€
- **Madrid-Sevilla: 73 M€**
  - Implantación ERTMS
  - Renovación línea
- **Madrid-Jaén: 6 M€**
- **Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco: 186 M€**
  - Conexión UIC Chamartín-Atocha-Torrejón de Velasco
  - Cabecera norte de Chamartín
  - Segunda fase estación de Atocha
  - Conexión LAV Barcelona-LAV Levante

Todos los corredores cuentan con la inversión necesaria en el año 2018 y siguientes para su finalización en los plazos establecidos

## Principales inversiones en la Red Convencional

(Reposición de activos e impulso del transporte de mercancías)

**Apuesta por la inversión en red convencional.** Adif invierte 848 M€, un 63,1% más que en 2017 (+328 M€)

- Electrificación **Salamanca-Fuentes de Oñoro**
- **Variante Este de Valladolid**
- Renovación integral de la **línea convencional en Ávila**
- **Variante de Camarillas**
- Renovación de líneas **Mérida-Puertollano** (tramo **Castuera-Cabeza de Buey**) y **Mérida-Los Rosales**
- Adecuación de la línea **Aranda-Burgos**
- **Mejora y adaptación de la línea Huesca-Canfranc**
- Mejora de instalaciones de seguridad **Illescas-Navalmoral de la Mata**

## Principales inversiones en la Red Convencional

(Reposición de activos e impulso del transporte de mercancías)

- Intervenciones en **túneles de más de 1.000 metros**
- Protección de **pasos entre andenes** y **supresión de pasos a nivel**
- Apartaderos 750m Madrid-Barcelona
- **Accesos ferroviarios a puertos y terminales de mercancías:**
  - **Puerto de Barcelona, Tarragona, Castellón, Sagunto, Escombreras**, etc.
  - Terminales de **Tarragona intermodal, Castellón, Fuente de San Luis, Muriedas, Lezo, Majarabique**, etc.
- Otras actuaciones en infraestructura, electrificación y energía, seguridad, telecomunicaciones y estaciones



## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Rodalies (núcleos de Barcelona, Girona y Tarragona)

#### – Mejora de la infraestructura. Destacan:

- *Nuevo acceso al aeropuerto de Barcelona-El Prat*
- *Implantación del ERTMS y aumento de la disponibilidad de GSM-R. Tramo L'Hospitalet de Llobregat-Mataró (R1)*
- *Desdoblamiento de la línea R-3*
- *Nueva configuración de la estación de Sants (4+4)*
- *Plan de actuaciones mejora calidad y fiabilidad de R-15 y R-16*
- *Protección costera de la línea Barcelona-Maçanet*
- *Modernización de vía, instalaciones, catenaria y subestaciones eléctricas*
- *Supresión de Limitaciones Temporales de Velocidad*
- *Renovación integral de vía Maçanet-Caldes en la línea Tarragona-Barcelona-Francia*

#### – Mejora de la dotación, instalaciones y accesibilidad en Estaciones

*(Destacan: Francia, Tarragona, Mollet Sant Fost, Mollet Santa Rosa, Sabadell Centre, Sant Miquel de Gonerres, Arco del Triunfo, Cerdanyola, Manresa, Torre del Baró, Molins de Rey, Sant Andreu Comtal y Vilafranca)*

#### – Actuaciones en material rodante

## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Núcleo de Madrid

- Mejora de la infraestructura
  - *La instalación del ERTMS en el túnel Atocha-Sol-Chamartín y líneas confluyentes*
  - *Remodelación de la cabecera norte de Chamartín*
  - *Bloqueo automático banalizado (BAB) San Cristóbal – Aranjuez (C-3)*
  - *Rehabilitación de las subestaciones eléctricas de Príncipe Pío y Atocha*
  - *Dotación de doble capa GSMR e infraestructura de energía en el tramo Aranjuez-Chamartín-Villalba*
- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones

*(Destacan: Santa Eugenia, Ramón y Cajal, Los Molinos, San José de Valderas, Pozuelo de Alarcón, Colmenar Viejo, Las Zorreras, Cuatro Vientos, Delicias, El Barrial-CC Pozuelo, Fuenlabrada, Galapagar-La Navata, Leganés, Móstoles el Soto, Pinto, Torreldones, Tres Cantos, Cantoblanco, Zarzaquemada, Aranjuez, Recoletos, Vicálvaro y Alcalá de Henares)*
- Actuaciones en material rodante
- Sistemas de información
- Estudios y proyectos para la extensión de la red

## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Núcleo de Cantabria

- Mejora de la infraestructura. Destacan:
  - Renovación y mejora de la capacidad en la línea Torrelavega-Santander
  - Renovación del ramal Orejo-Liérganes
  - Soterramiento del ferrocarril de ancho métrico en Torrelavega
  - Cubrimiento de vías en Camargo
  - Refuerzo del túnel de Ambrosero (línea Santander-Bilbao)
- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones  
(Destacan: Beranga, Ardazo, Valdecilla, Mar, Requejada y Sierrapando)
- Actuaciones en material rodante

## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Núcleo de Asturias

- Mejora de la infraestructura
  - Accesos a Gijón
  - Superestructura de Langreo y renovación integral de vía de la línea Gijon-Laviana de la RAM
  - Renovación de la Línea Pola de Lena-Ciudades asturianas
- Mejora de la dotación y accesibilidad en estaciones  
(Destacan: Vega de Anzo, Pola de Siero y Lugo de Llanera)
- Actuaciones en material rodante

## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Núcleos de Valencia y Murcia/Alicante

- Mejora de la infraestructura
  - Renovación de vía Xátiva – Silla
  - Eliminación del bloqueo telefónico del tramo Buñol-Utiel
  - Mejora de instalaciones en tramos Silla-Cullera y Cullera-Gandía
  - Duplicación de vía Cullera-Gandía (primera fase Tren de la Costa)
- Mejora de la dotación y accesibilidad en Estaciones  
(Destacan: Carcaixent, El Puig de Santa María, Silla y Tabernes de Valldigna, Chiva, Xeraco, Cabanyal y Torrellano)
- Actuaciones en material rodante
- Estudio informativo y proyectos del Tren de la Costa
- Estudio para las cercanías de Alicante-Elche y conexión al aeropuerto

## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Núcleo del País Vasco

- Mejora de la infraestructura
  - Refuerzo de túneles El Callejo y Arroyo (línea Santander Bilbao)
  - Pantallas acústicas en Basauri
  - Mejora de túnel de Miribilla
  - Otras actuaciones en red (supresión de pasos a nivel y otros)
- Mejora de la dotación y accesibilidad en estaciones  
(Destacan: Urbinaga, Urnieta, Ordizia, Amurrio, Areta, Orduña, Barakaldo, Peñota)
- Actuaciones en material rodante
- Redacción del proyecto de la variante de Ordizia-Beasain

## Principales actuaciones en Cercanías: 576 M€

### Otros núcleos: Cádiz, Málaga, Sevilla, Zaragoza

- Mejora de la dotación y accesibilidad en estaciones  
(Destacan: Cantillana, Los Rosales, Álora, Torremolinos)
- Actuaciones en material rodante
- Tren de la Costa del Sol: prolongación de las cercanías a Marbella y Estepona
- Estudios en las cercanías de Sevilla (acceso aeropuerto) y Málaga